

Concordo com o termo de garantia:

INSTALADORA: \_\_\_\_\_

DATA INSTALAÇÃO: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

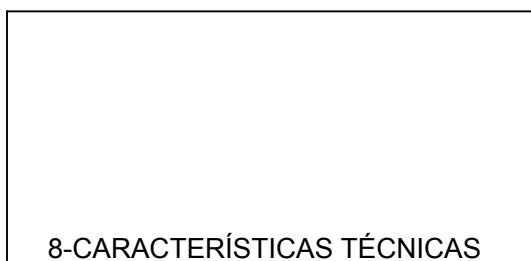
VEÍCULO/MARCA: \_\_\_\_\_

PLACA DO VEÍCULO: \_\_\_\_\_



KIT GÁS NATURAL

CARIMBO DA INSTALADORA



8-CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensão de alimentação: 10 - 14 Vcc

## MANUAL DE INSTALAÇÃO

Variador de avanço roda fônica

# K 40

13



Recortar aqui



Descrição geral e instalação



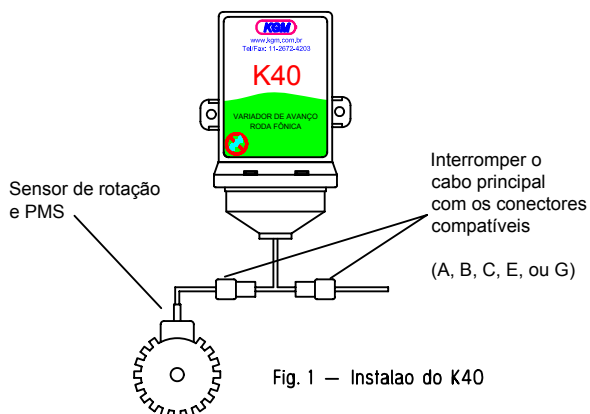
Garantia

### 1 - Descrição geral

O K 40 realiza o controle eletrônico do ponto de ignição em veículos bicompostíveis que usam o gás natural como combustível alternativo. Este modelo deve operar exclusivamente em sistemas de ignição que utilizem sensor de rotação e PMS (somente do tipo indutivo) e rodas fônicas de (36-1), (36-2) ou (60-2) dentes.

### 2 - Instalação

O K 40 se conecta ao sensor de rotação e PMS do veículo através de um cabo apropriado (A, B, C, E, F ou G). A figura 1, mostra o esquema de conexão de forma simplificada.



03

### 7 - TERMO DE GARANTIA

A KGM IND. e COM. de PEÇAS AUTOMOTIVAS LTDA. garante o equipamento K 40 contra defeitos de fabricação. Se durante o período de garantia, o equipamento apresentar-se defeituoso, deverá ser encaminhado a KGM IND. e COM., para avaliação e reparação, juntamente com o manual devidamente preenchido com carimbo do instalador. As despesas de transporte ficam a cargo do solicitante.

#### 7.1 - CONDIÇÕES DE GARANTIA

A garantia é válida por um período de 1ano a partir de data de instalação e somente será aceita com apresentação do manual devidamente preenchido com o carimbo do instalador. A garantia somente terá validade se no momento da compra o equipamento apresentar-se íntegro e na sua embalagem original.

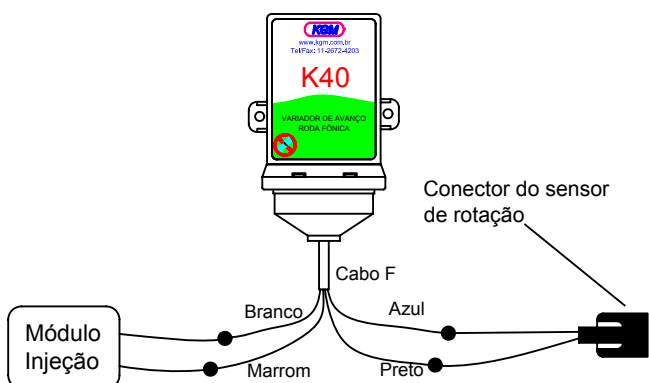
#### 7.2 - EXCLUSÕES DA GARANTIA

A garantia não cobre:

- a - Reposição, conserto ou substituição de peças devido ao desgaste natural;
- b - Funcionamento incorreto devido a negligência, má instalação, uso impróprio ou em não conformidade com o manual e instruções técnicas apresentadas;
- c - Produtos alterados, adulterados, avariados, falsificados, fraudados, corrompidos ou reparados por pessoas não autorizadas pela KGM IND. E COM.
- d - Danos de quaisquer espécie resultantes dos itens(b) e(c) e aqueles decorrentes da instalação em local inadequado
- e-Acidentes ou danos causados por motivos de ordem natural ou intencional(incêndio, chuva, inundação, raios, ventilação, etc.).

12

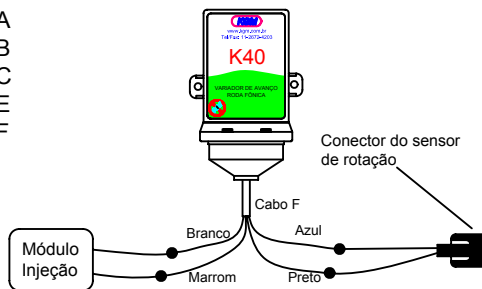
Instalação FIAT 1.4 e 1.8



11

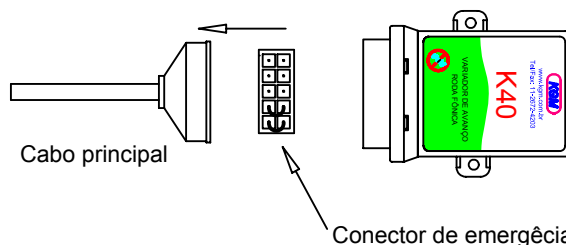
3 - Cabos Utilizados

- Cabo A
- Cabo B
- Cabo C
- Cabo E
- Cabo F



Conector de Emergência

Em caso de pane desconecte o K 40 e encaixe o conector de emergência no cabo principal.



04

Fig. 4 - Detalhes do K 40

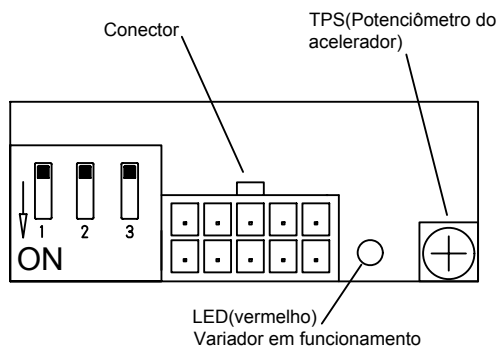
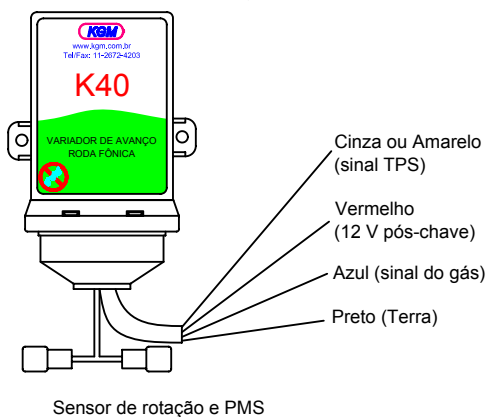
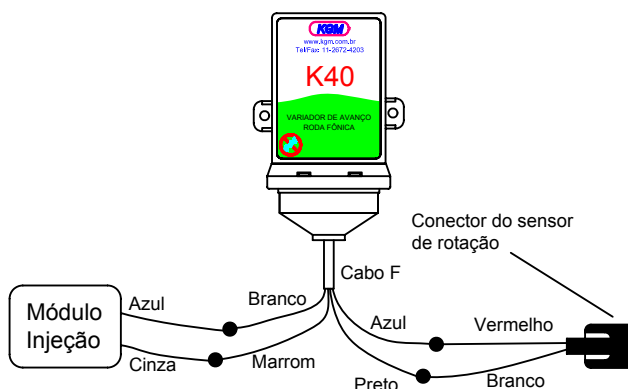


Fig. 5 - Esquema elétrico

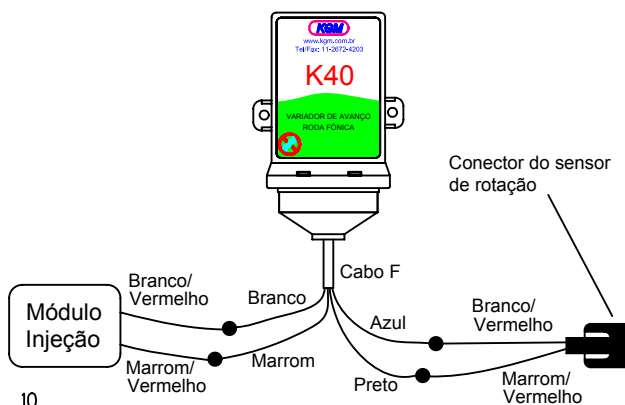


05

Instalação FORD Ranger / Explorer / F250

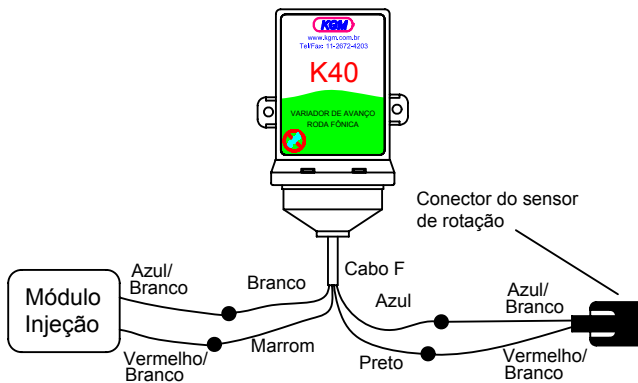


Instalação FORD Ecosport 2.0

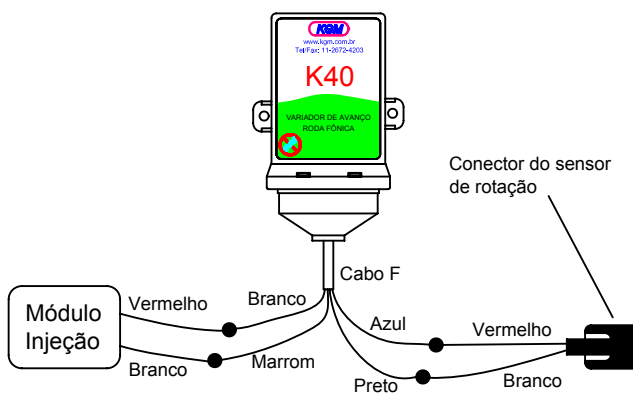


10

### Instalação FIAT Fire 1.0/1.3 16V módulo Marelli



### Instalação FIAT Fire 1.0/1.3 16V módulo Bosch



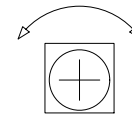
09

### 4 - Regulagem do TPS

Quando se utiliza o controle com TPS (sinal de posição da borboleta), se reduz o risco de um retorno de chama durante as desacelerações. Alguns motores também podem funcionar de forma irregular em marcha-lenta e este dispositivo evita este problema.

### Configurações do TPS

- 1 - O motor deve estar em marcha-lenta.
- 2 - Girar o ajuste no sentido horário ou anti-horário até que se apague a luz VERMELHA.



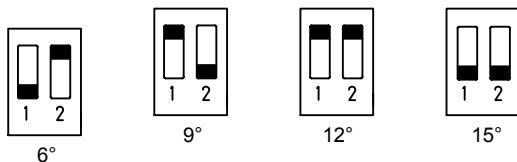
- 3 - Se estiver regulado corretamente, a luz VERMELHA deve acender quando se acelera o motor e deve se apagar quando se desacelera o motor e se retorna a marcha-lenta.

06

### 5 - Programação

A Programação é feita através dos microinterruptores de acordo com a seguinte tabela:

### Programando o ângulo de avanço



### Outras funções

Utilizado na maioria dos veículos

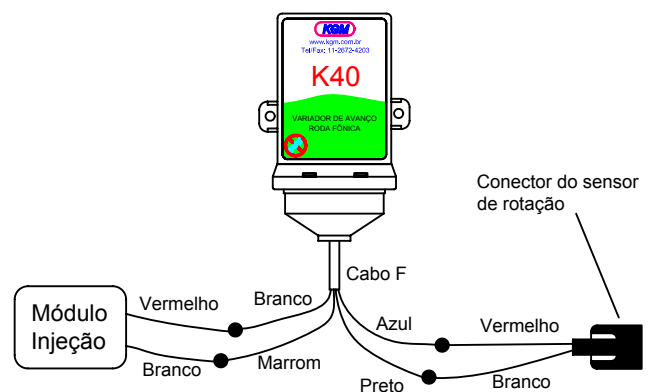


Renault - Volvo

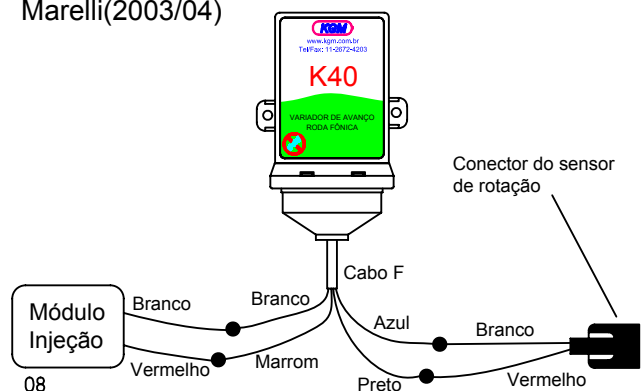


07

### Instalação Corolla VVTI / Rav 4 VVTI



### Instalação FIAT Fire 1.0/1.3 V8 Motor HP módulo Marelli(2003/04)



08