



**KGM Ind. e Com. de Peças Automotivas Ltda.**  
 TEL/FAX : (11) 6672 - 4203 - www.kgm.com.br

Chave Computadora KGM modelo CHCI - 7 DUAL

**Informações Gerais**

A chave computadoradora modelo CHCI - 7 Dual da KGM é um equipamento inovador para veículos com injeção eletrônica e carburador que utilizam GNV ( Gás Natural Veicular ).

**Modo Injeção :**

1) O objetivo da chave é selecionar o combustível a ser utilizado, conforme as opções a seguir:

- **Botão computador para a direita:** Sempre com combustível original ( Gasolina/Álcool ).
- **Botão computador para a esquerda:** Partida com combustível original ( Gasolina/Álcool ) e posterior comutação para GNV. Esta comutação pode ocorrer na aceleração ou na desaceleração e com limite de rotações programável.
- **Botão Computador na Posição Central:** Neste caso assim que a chave computadoradora sentir a rotação do motor, acionara o sistema de alimentação de GNV. Esta posição deve ser usada somente nos casos de falta de combustível original ou defeito no sistema de alimentação.

**2) Ajuste do limite de rotação para comutação**

Com o veículo funcionando no combustível original ( Gasolina/Álcool ), isto é, com o botão computador para a direita, acelerar o veículo até a rotação desejada para comutação e manter a rotação o mais constante possível.

Com a rotação estabilizada, mantenha o botão pressionado na parte traseira da chave. O led indicador de reserva piscará 5 vezes lentamente e então passará a piscar rapidamente, sinalizando o fim do ajuste. Neste momento o botão poderá ser solto e a chave já terá memorizado a rotação atual como a rotação para a comutação.

**IMPORTANTE:** Este ajuste é obrigatório. Caso contrário a chave não realizará a comutação do combustível original para o GNV.

**3) Ajuste da comutação na aceleração ou na desaceleração**

A chave já sai de fábrica ajustada para comutar em aceleração.

A troca do ajuste é cíclica, isto é, a cada novo ajuste, se estiver na desaceleração o ajuste passará para aceleração, e se estiver em aceleração o ajuste passará para desaceleração.

Para trocar o modo de comutação, inicialmente desligue o veículo.

Mantenha pressionado o botão na traseira da chave. Ao ligar a chave de contato, SEM dar a partida, observe o comportamento dos leds indicadores de nível.

Se os mesmos acenderem da **ESQUERDA** para a **DIREITA**, a chave estará ajustada para comutar na **ACELERAÇÃO** do veículo.

Se os mesmos acenderem da **DIREITA** para a **ESQUERDA**, a chave estará ajustada para comutar na **DESACELERAÇÃO** do veículo.

Este ajuste poderá ser feito quantas vezes for desejado, e sempre será cíclico como descrito acima.



**KGM Ind. e Com. de Peças Automotivas Ltda.**  
 TEL/FAX : (11) 6672 - 4203 - www.kgm.com.br

**Indicador de Tipo de Combustível e de nível para o GNV**

Quando o botão computador estiver na posição central ou a esquerda, os leds indicadores de nível acendem conforme a quantidade de GNV presente no cilindro.

Com o cilindro cheio, os 4 leds verdes estarão acesos, indicando de 80% a 100% da capacidade do cilindro. Conforme o gás vai sendo consumido os leds verdes vão se apagando, até atingir aproximadamente 10% da capacidade do cilindro, quando o led **VERMELHO** a esquerda, se acender os 4 leds verdes estarão apagados, representando o estado de **RESERVA**, isto é, a necessidade de se reabastecer o cilindro.

**ESQUEMA DE LIGAÇÃO**

